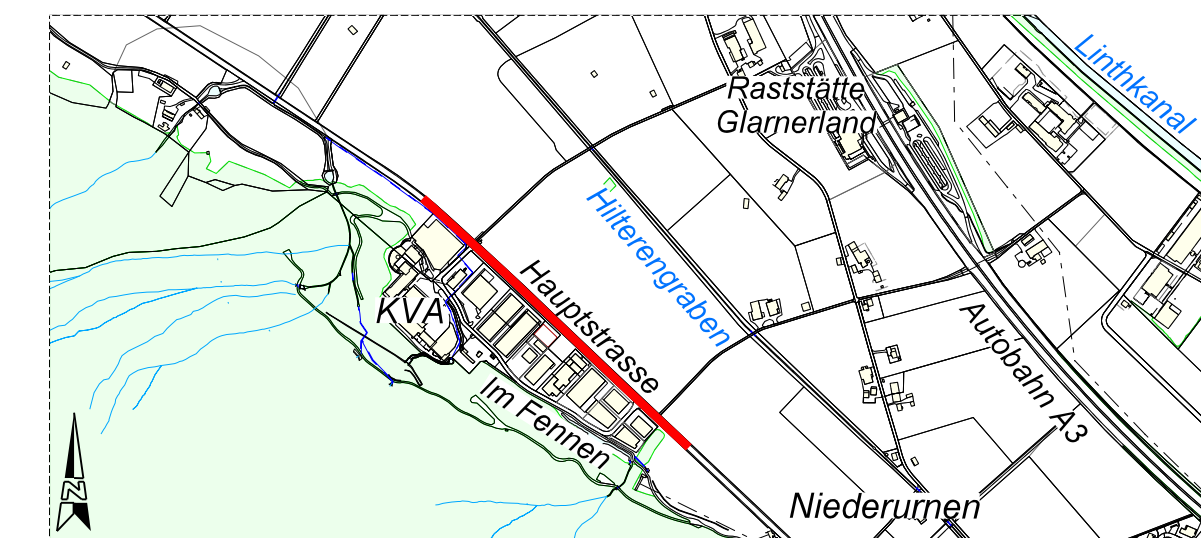


Bauherrschaft
Kanton Glarus
Departement Bau und Umwelt



Auftragsbezeichnung
Verkehrskonzept
Fennen Niederurnen

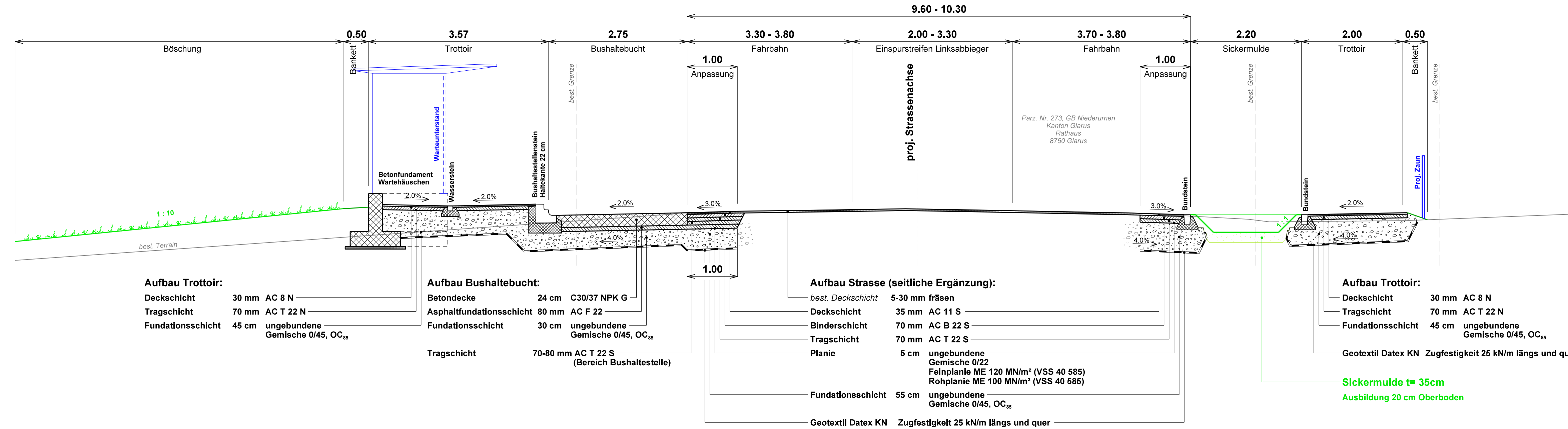
Projektierte Strasse
Normalprofile 1 : 50
Auflageprojekt



Auftrag Nr. 1226 Plan Nr. 056

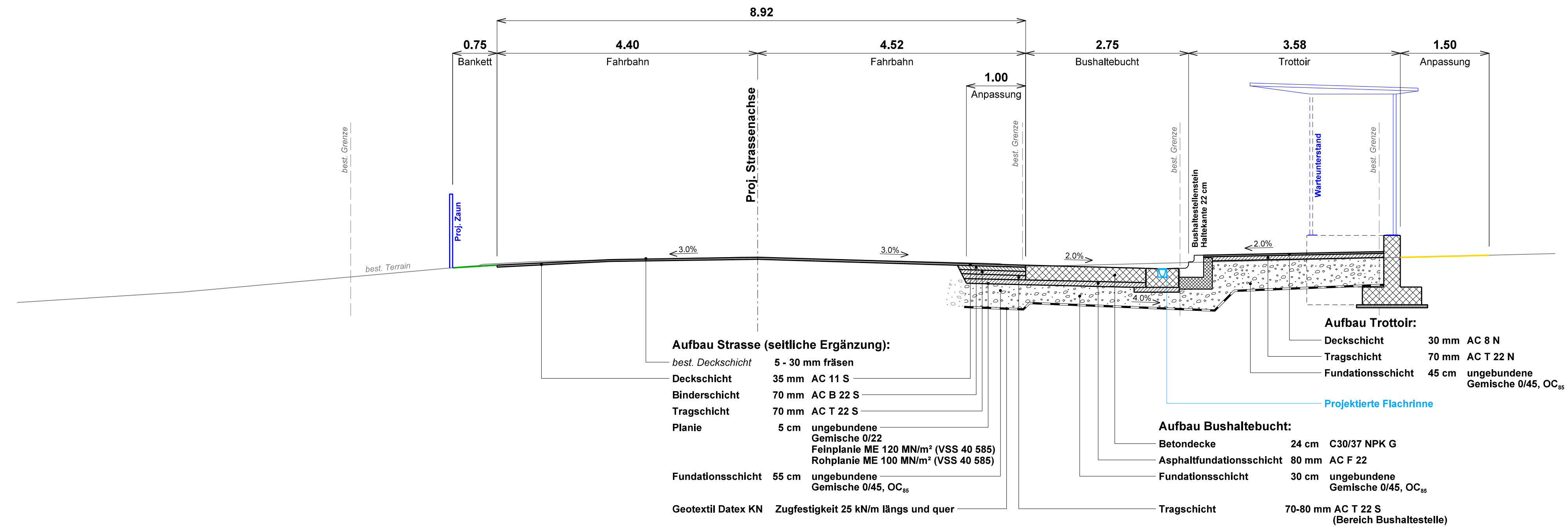
Beilage Nr. - Plangrösse 45 x 147
gezeichnet mt Datum 05.12.23
Projekt tgr aktualisiert -

Normalprofil Bushaltestelle Fahrtrichtung Bilten 1 : 50



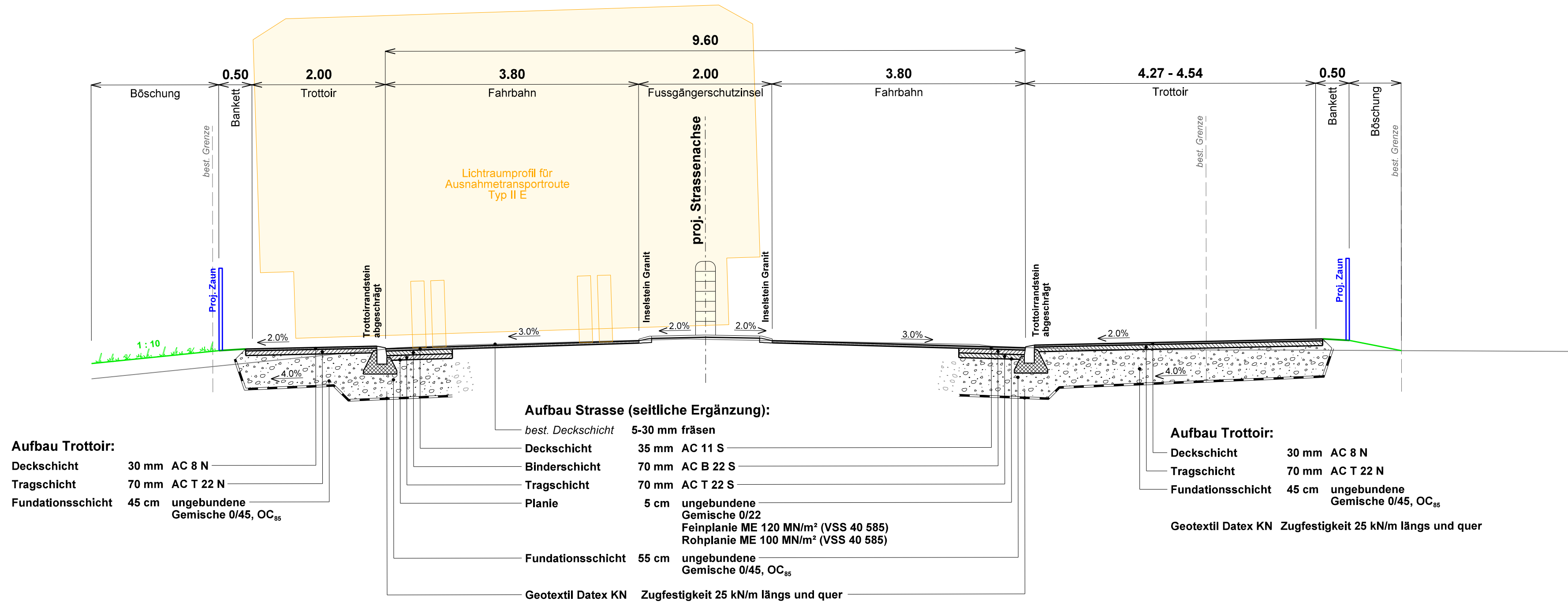
- Aufbau Trottoir:**
 - Deckschicht 30 mm AC 8 N
 - Tragschicht 70 mm AC T 22 N
 - Fundationsschicht 45 cm ungebundene Gemische 0/45, OC₁₅
 - Aufbau Bushaltestelle:**
 - Betondecke 24 cm C30/37 NPK G
 - Asphaltfundationsschicht 80 mm AC F 22
 - Fundationsschicht 30 cm ungebundene Gemische 0/45, OC₁₅
 - Tragschicht 70-80 mm AC T 22 S (Bereich Bushaltestelle)
 - Aufbau Strasse (seitliche Ergänzung):**
 - best. Deckschicht 5-30 mm fräsen
 - Deckschicht 35 mm AC 11 S
 - Binderschicht 70 mm AC B 22 S
 - Tragschicht 70 mm AC T 22 S
 - Planie 5 cm ungebundene Gemische 0/22
 - Feinplanie ME 120 MN/m² (VSS 40 585)
 - Rohplanie ME 100 MN/m² (VSS 40 585)
 - Fundationsschicht 55 cm ungebundene Gemische 0/45, OC₁₅
 - Geotextil Datex KN Zugfestigkeit 25 kN/m längs und quer
 - Aufbau Trottoir:**
 - Deckschicht 30 mm AC 8 N
 - Tragschicht 70 mm AC T 22 N
 - Fundationsschicht 45 cm ungebundene Gemische 0/45, OC₁₅
- Sickermulde t=35cm**
Ausbildung 20 cm Oberboden

Normalprofil Bushaltestelle Fahrtrichtung Niederurnen 1 : 50



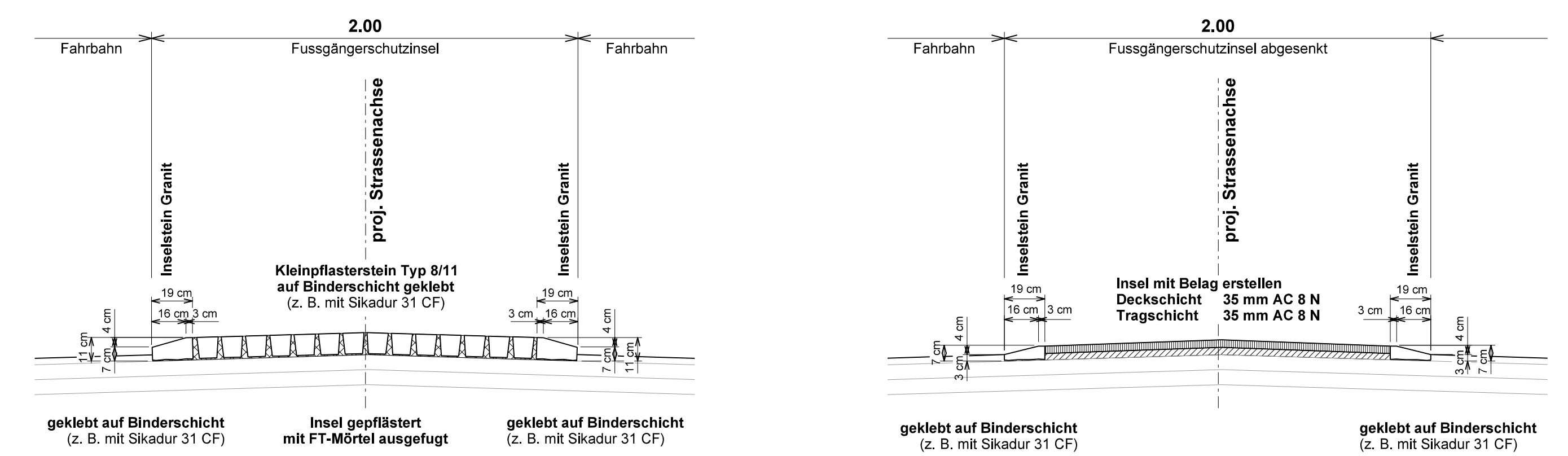
- Aufbau Strasse (seitliche Ergänzung):**
 - best. Deckschicht 5-30 mm fräsen
 - Deckschicht 35 mm AC 11 S
 - Binderschicht 70 mm AC B 22 S
 - Tragschicht 70 mm AC T 22 S
 - Planie 5 cm ungebundene Gemische 0/22
 - Feinplanie ME 120 MN/m² (VSS 40 585)
 - Rohplanie ME 100 MN/m² (VSS 40 585)
 - Fundationsschicht 55 cm ungebundene Gemische 0/45, OC₁₅
 - Geotextil Datex KN Zugfestigkeit 25 kN/m längs und quer
 - Aufbau Bushaltestelle:**
 - Betondecke 24 cm C30/37 NPK G
 - Asphaltfundationsschicht 80 mm AC F 22
 - Fundationsschicht 30 cm ungebundene Gemische 0/45, OC₁₅
 - Tragschicht 70-80 mm AC T 22 S (Bereich Bushaltestelle)
 - Aufbau Trottoir:**
 - Deckschicht 30 mm AC 8 N
 - Tragschicht 70 mm AC T 22 N
 - Fundationsschicht 45 cm ungebundene Gemische 0/45, OC₁₅
- Projektierte Flachrinne**

Normalprofil Fussgängerschutzinsel 1 : 50



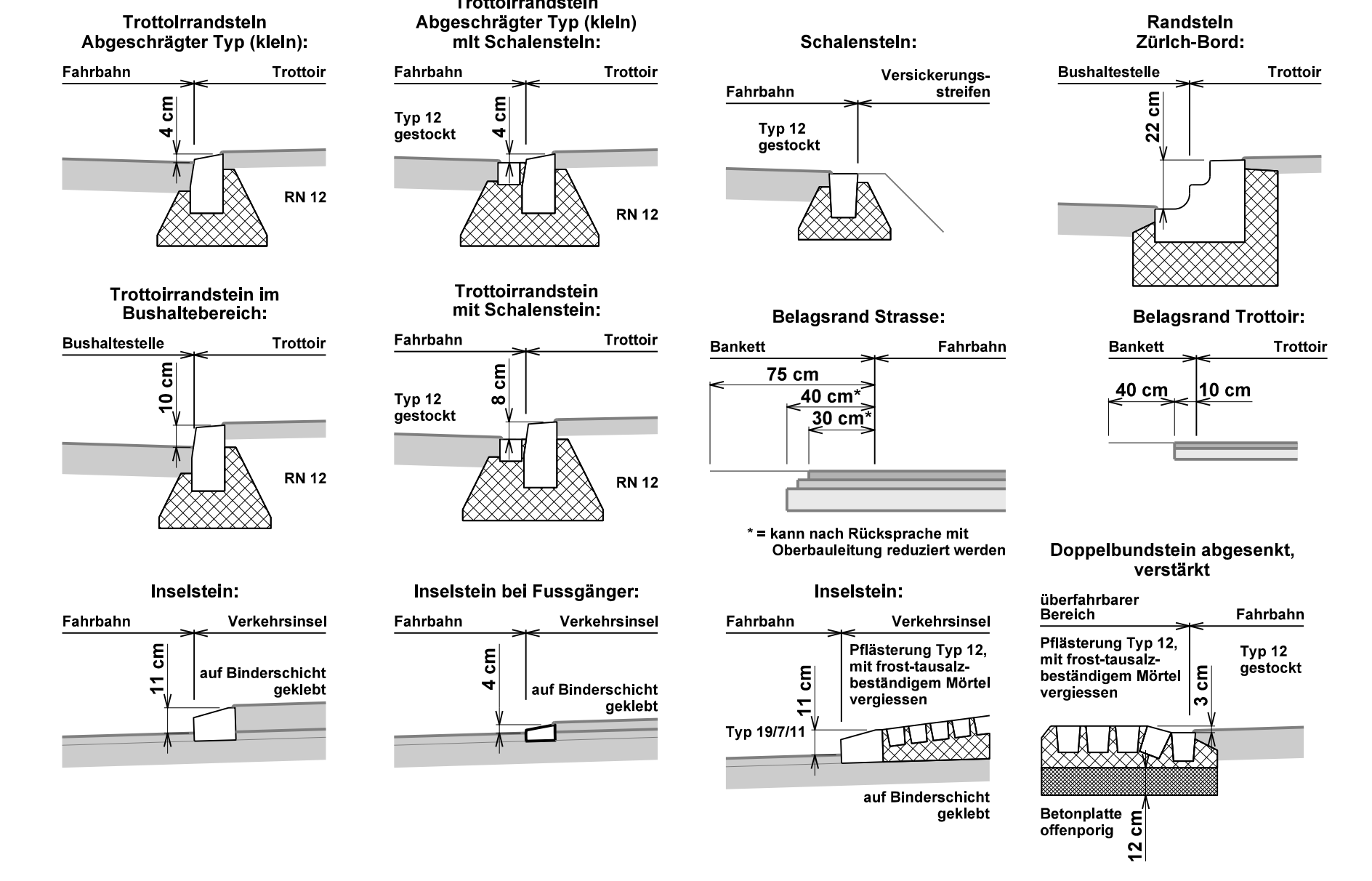
- Aufbau Trottoir:**
 - Deckschicht 30 mm AC 8 N
 - Tragschicht 70 mm AC T 22 N
 - Fundationsschicht 45 cm ungebundene Gemische 0/45, OC₁₅
- Aufbau Strasse (seitliche Ergänzung):**
 - best. Deckschicht 5-30 mm fräsen
 - Deckschicht 35 mm AC 11 S
 - Binderschicht 70 mm AC B 22 S
 - Tragschicht 70 mm AC T 22 S
 - Planie 5 cm ungebundene Gemische 0/22
 - Feinplanie ME 120 MN/m² (VSS 40 585)
 - Rohplanie ME 100 MN/m² (VSS 40 585)
 - Fundationsschicht 55 cm ungebundene Gemische 0/45, OC₁₅
 - Geotextil Datex KN Zugfestigkeit 25 kN/m längs und quer
- Aufbau Trottoir:**
 - Deckschicht 30 mm AC 8 N
 - Tragschicht 70 mm AC T 22 N
 - Fundationsschicht 45 cm ungebundene Gemische 0/45, OC₁₅

Normalprofile 1 : 20
Fussgängerschutzinsel



- geklebt auf Binderschicht (z. B. mit Sikadur 31 CF)
- Insel gepflästert mit FT-Mörtel ausgefugt
- geklebt auf Binderschicht (z. B. mit Sikadur 31 CF)
- geklebt auf Binderschicht (z. B. mit Sikadur 31 CF)
- geklebt auf Binderschicht (z. B. mit Sikadur 31 CF)

DETAIL Randabschlüsse 1 : 25



* = kann nach Rücksprache mit Oberbauleitung reduziert werden