

Projekt **Querspanne Netstal**

Gemeinde **Glarus, Glarus Nord**

Plan, Massstab **Übersichtsplan Brücke
Situation und Längsschnitt, 1:100**

Plan - Nr. **100277 - 521** Beilage Nr. **14**

Genehmigungsvermerke:

Projektverfasser:
AF TOSCANO

AF TOSCANO AG
Hohlstrasse 511
CH-8048 Zürich
Tel. +41 44 360 21 11
zuerich@toscano.ch www.toscano.ch

Vorprojekt	Anmerkungen:	Entw.	Ort.	Chr.	Datum
Auftragprojekt		bsa	bsa	cat/kg	29.05.2020
Ausführungsprojekt					
Detaillprojekt					
Unterlagen für die Ausführung		Format	75 x 126 cm	Druckdatum:	

Materialqualitäten

Beton:
- Unterlags- und Ausgleichsbeton: C12/15
- Fundamente, Schlepplatte: C25/30, XC4, XD1, XF2, Dmax 32, C3, NPK D
- Widerlager, Pfeiler, Stützmauern: C30/37, XC4, XD3, XF4, Dmax 32, C3, NPK G
- Überbau, Konsolskopf: C25/30, Dmax 32, F5, Beton nach SN EN206, Typ P2 (unter Wasser)
- Pfahlbeton:

Schalung:
- Fundamente: Typ 1
- Widerlager, Pfeiler, Stützmauern: Typ 4-12 (luftseitig), Typ 2 (erdseitig)
- Überbau, Konsolskopf: Typ 4-12

Betonstahl:
- Biegelkonsolskopf: Normal B500B (Registerstahl)
- Montageisen: Wat - Nr. 1.4003
- Überdeckung allgemein: 40 - 50 mm
- Überdeckung Konsolskopf, OK Fahrbahnplatte: 50 - 60 mm

Vorspannung:
Litzenvorspannung Kategorie b
Qualität Y1860S7-15.7 (Litzen mit $A_p = 150 \text{ mm}^2$)

Oberflächenschutz Konsolskopf:
Hydrophobierende Imprägnierung gemäss SN EN 1404-2

Abdichtung Fahrbahnplatte:
Vollflächig aufgeschweisste PBD-Bahnen
- Vollflächige Versiegelung: Grundierung, Abstreumung mit Quarzsand, zweite Schicht Epoxidharz
- PBD EP SGA, 5mm, Klasse C1, MA - verträglich

Belagsaufbau (auf Brücke):
AC 8 S, PmB 90/150-60 (CH-E), 35 mm (Deckschicht)
MA 11S, PmB 65/105-60 (CH-E), 35mm
MA 11S, PmB 65/105-60 (CH-E), 30-40mm (Schutzschicht)

Leitschranken:
Typ LS A - Rohr 2.00m mit Staketengeländer Nr. 10111a

Lagerschema

