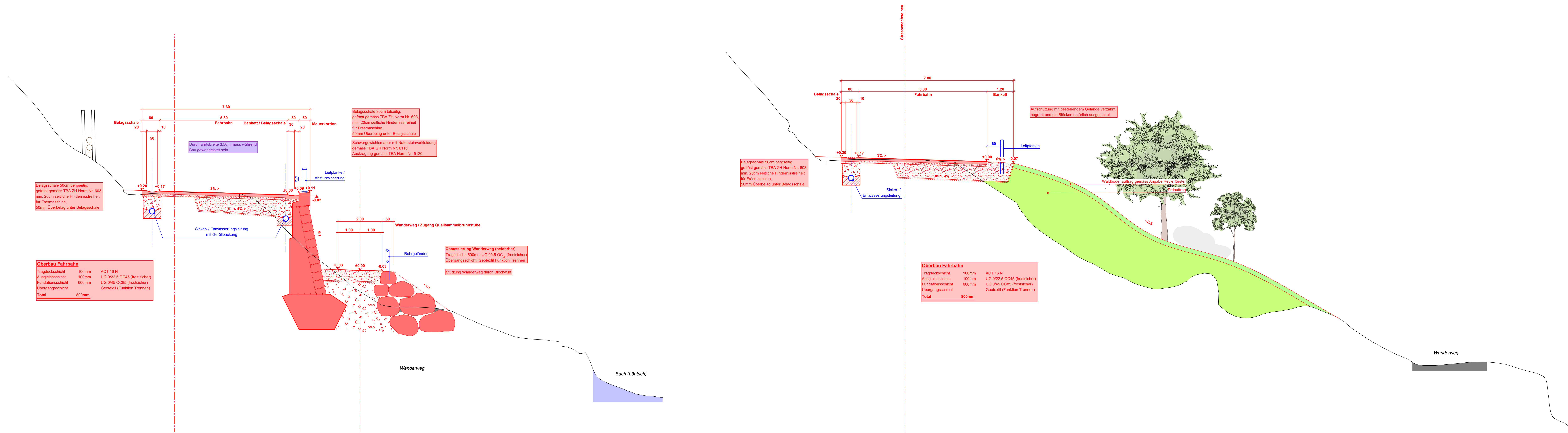


**Normalprofil 1 1:50**

**Normalprofil 2 1:50**



Belagsschale 50cm bergseitig, gefräst gemäss TBA ZH Norm Nr. 603, min. 20cm seitliche Hindernissfreiheit für Fräsmaschine, 50mm Überbelag unter Belagsschale

Belagsschale 30cm talseitig, gefräst gemäss TBA ZH Norm Nr. 603, min. 20cm seitliche Hindernissfreiheit für Fräsmaschine, 50mm Überbelag unter Belagsschale  
Schwergewichtsmauer mit Natursteinverkleidung gemäss TBA GR Norm Nr. 6110 Auskrägung gemäss TBA Norm Nr. 5120

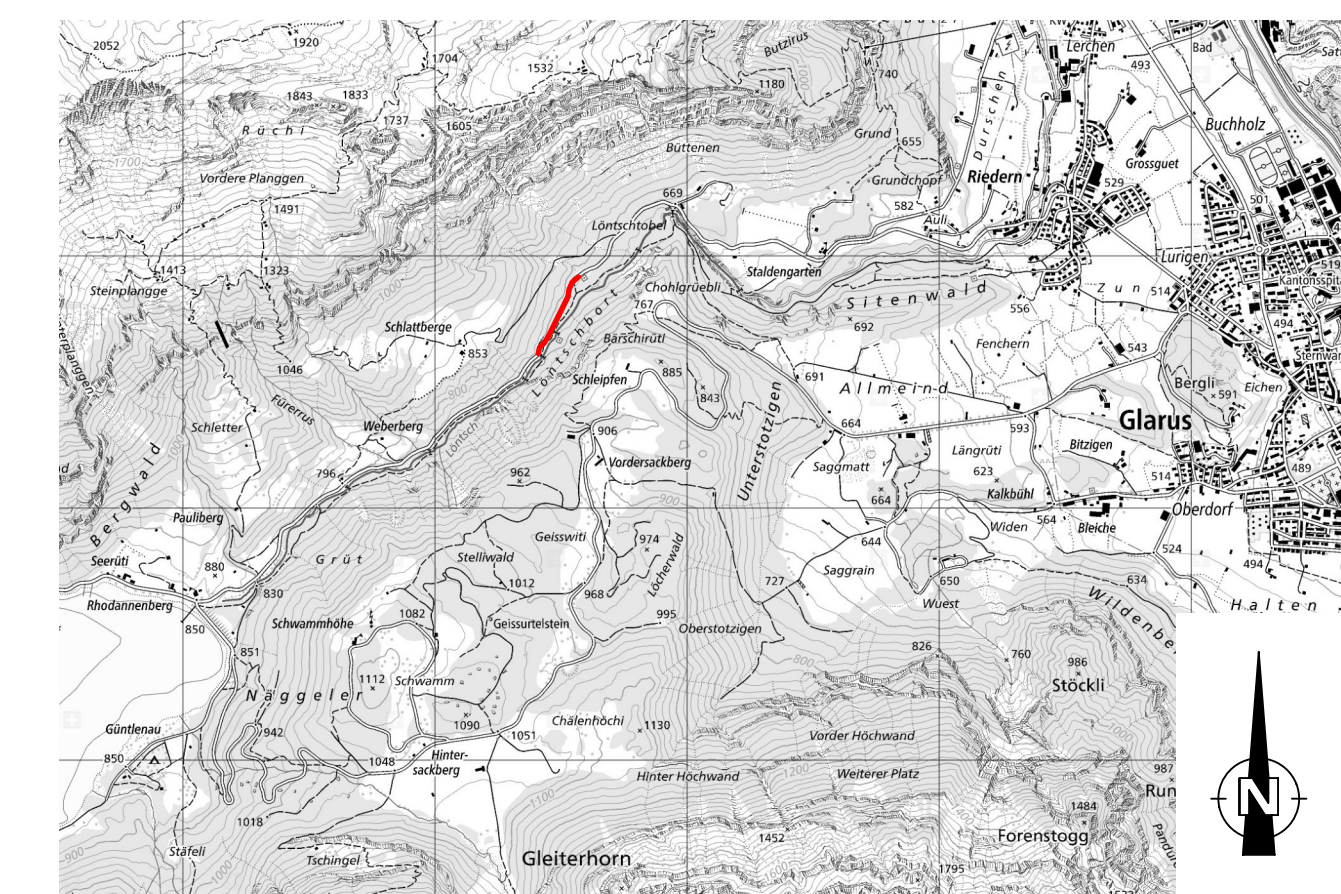
**Oberbau Fahrbahn**

Tragdeckschicht	100mm	ACT 16 N
Ausgleichsschicht	100mm	UG 0/22.5 OC45 (frostsicher)
Fundationsschicht	600mm	UG 0/45 OC85 (frostsicher)
Übergangsschicht		Geotextil (Funktion Trennen)
<b>Total</b>	<b>800mm</b>	

**Chaussierung Wanderweg (befahrbar)**  
Tragschicht: 500mm UG 0/45 OC<sub>45</sub> (frostsicher)  
Übergangsschicht: Geotextil Funktion Trennen  
Stützung Wanderweg durch Blockwurf

**Oberbau Fahrbahn**

Tragdeckschicht	100mm	ACT 16 N
Ausgleichsschicht	100mm	UG 0/22.5 OC45 (frostsicher)
Fundationsschicht	600mm	UG 0/45 OC85 (frostsicher)
Übergangsschicht		Geotextil (Funktion Trennen)
<b>Total</b>	<b>800mm</b>	



15.02.2021		Originalzeichnung	0	DU
DA	DU	INDEX	NAME	
Kanton Glarus				
Sanierung Klöntalerstrasse Büttenebene				
Normalprofil Strassenbau				
1:50	Maßstab	Statik / Entwurf	UM	Parbelagen
	Nülllinie	Geproft	UM	
Tiefbau	Spalte	Gezeichnet	DU	
Auflageprojekt	Planungsphase	Größe	168 / 45	
<b>tbf-marti ag</b>		Senfalthasse 2, 8762 Schwanden +41 (0)65 94 40 50 info@tbfmarti.ch www.tbfmarti.ch		Plannummer
Ingenieurbüro für Planung, Hoch- und Tiefbau				Index
				2634.01-33-603-
				0